

Most 1361-2

Most Panské Mlýny

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 1361-2 (Most Panské Mlýny)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.10.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy. Svahy zemního tělesa jsou zpevněny zádlazbou.

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK: 14.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 1361

Staničení km: 0.682km

Ev.č.mostu: 1361-2

Název objektu: **Most Panské Mlýny**

Staničení ve směru: od silnice 136 do Panské Mlýny

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------------|----------------------------------|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Úložné prahy na opěrách jsou betonové. Opevnění paty opěr je šikmo zadlážděno cca do výšky 1/2 opěr. |
| [1.3] 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu je 1966 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je sestavená z 9 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, na 3x lepenku. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je vodorovný. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,5 m a výšky 0,2 m je tvořen obrubníky, na levé straně šířky 0,46 m a výšky 0,22 m je tvořen obrubníky.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové obrubníky šířky 0,25 m a výšky 0,2 m.
[3.3]	3.3.1	Římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa výšku 0,36 m a šířku 0,58 m, na levé návodní straně má římsa výšku 0,32 m a šířku 0,58 m.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Svodidla nejsou na mostě osazena.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky se třemi ocelovými madly. Sloupky jsou profilu 200/150, horní madlo profilu Ø 60, vnitřní madla jsou Ø 60. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,05 m od římsy.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 19 t, E13 – Jediné vozidlo 38 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy. Svahy zemního tělesa v okolí mostu jsou zpevněny zádláždou.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno. U paty opěry č. 2 na pravé straně je betonová skruž na jímání vody.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy, degradace betonu - zejména na krajích. Viditelná trhлина a mírný pokles kamenného opevnění OP2 na pravé straně.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Na pohledových plochách křídel jsou místy výkvěty. Povrch mostních křídel je celkově degradován. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou prokopírované třmínky, zelené zbarvení.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Dochází k zatékání po prostoru uložení.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Závady na vozovce jsou obrus, prosedliny. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy průsaky pod římsami, hloubkově degradovaný spodní povrch.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Pod římsu zatéká, dochází k zamáčení opěr.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je natřené, dochází však k odlupování nátěru z betonových sloupků.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách mostu totožné.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Zádlažba dna pod mostem je celkově rozpadlá. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí. |

4. odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|
| [3] | 3.6 | Odvodnění mostu | Zatěsnit spáru mezi vozovkou a římsou. |
|-----|-----|-----------------|--|

3. odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|-----------------------------------|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sanovat betony opěr a křídel. |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanovat podhled nosné konstrukce. |
| [6] | 4.2 | Zábradlí | Natřít betonové sloupky zábradlí. |

2. odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [7] | 3.1 | Vozovka | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů. |
|-----|-----|---------|--|

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|-----|---|------------------|---|
| [8] | 5 | Další část mostu | Zajistit diagnostický průzkum, kterým bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě. Pokud má být zachována stávající konstrukce mostu jeví se jeho oprava jako bezodkladná. Při rekonstrukci vozovky zajistit diagnostiku kotevních oblastí nosníků KA. |
|-----|---|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 38t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana